

Te.Am. Teramo Ambiente S.p.A.

Via M. Delfico, 73 - 64100 Teramo
Telefono +39.0861.43961 - Fax +39.0861.211346
Email: info@teramoambiente.it

CAPITOLATO TECNICO

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E PERIODICA, RIPARAZIONE DEL PARCO VEICOLARE E DELLE ATTREZZATURE AZIENDALI E DELLA FORNITURA RICAMBI.

Cod. Cig. 7113144020

PG

Giulio Battelli

Indice

ART. 1) Oggetto del servizio.....	3
ART. 2) Durata dell'Appalto.....	4
ART. 3) Corrispettivo dell'Appalto.....	4
ART. 4) Variazioni.....	4
ART. 5) Principale normativa applicabile.....	5
ART. 6) Prestazioni previste.....	6
6.1 - Servizio di manutenzione programmata e periodica, riparazione del parco veicolare e delle attrezzature aziendali e della fornitura ricambi.....	6
6.2 - Strumentazioni e report statistici.....	8
ART. 7) Prescrizioni tecniche.....	8
ART. 8) Corrispettivo extra canone della manutenzione programmata.....	9
ART. 9) Pagamenti.....	10
ART. 10) Esecuzione e garanzia degli interventi.....	10
10.1 - Garanzia delle lavorazioni.....	10
10.2 - Tempi di intervento e delle lavorazioni.....	11
ART. 11) Centro servizi.....	11
ART. 12) Cooperazione ed ulteriori doveri dell'aggiudicatario.....	11
ART. 13) Subappalto del servizio.....	12
ART. 14) Adempimenti in materia di norme sul lavoro subordinato.....	12
14.1 - DUVRI E NORME SULLA SICUREZZA.....	12
14.2 - Copertura assicurativa.....	13
ART. 15) Penali.....	13
15.1 - Rispetto dei tempi.....	13
15.2 - Continuità del servizio.....	13
15.3 - Multe.....	13
ART. 16) Risoluzione anticipata del contratto e clausola risolutiva espressa.....	14
ART. 17) Cauzione definitiva.....	14
ART. 18) Spese contrattuali.....	15
ART. 19) Affidamento e gara.....	15
ART. 20) Privacy.....	15
ART. 22) Osservanza del Capitolato di gara, di norme, leggi e regolamenti generali.....	16
ART. 23) Foro competente.....	16

ART. 1) Oggetto del servizio

Ai fini del presente elaborato la Stazione Appaltante o Committente viene chiamata semplicemente "Te.Am. S.p.A.", mentre l'operatore economico, ora "Impresa concorrente", nel proseguo viene alternativamente chiamata "Impresa aggiudicataria" ovvero semplicemente "Appaltatore".

Costituisce oggetto del presente capitolato il servizio a canone fisso mensile, relativo **alla manutenzione programmata e periodica, autoriparazioni del parco veicolare e delle attrezzature aziendali in dotazione con sede legale in Teramo, nonché forniture di parti di ricambio ogni qual volta che si rendessero necessarie per le operazioni di manutenzione e/o autoriparazione.**

Il Parco veicolare e le attrezzature aziendali oggetto di manutenzione e autoriparazione, nella sua composizione e consistenza, riepilogato nell'Allegato 1 del presente capitolato tecnico, è costituito da auto, furgoni, autocarri, autoveicoli per raccolta e trasporto specifico di r.s.u., trattori stradali, semirimorchi e rimorchi, porter, macchine operatrici quali autospazzatrici, caricatori semoventi e pale gommate, etc... Detto parco veicolare potrà variare, secondo le modalità di cui al successivo art. 4.

Si sottolinea, peraltro, che i dati e le informazioni contenuti nel suddetto allegato servono in particolare a rendere ragione, di massima, delle caratteristiche e condizioni generali dei veicoli oggetto delle prestazioni del presente capitolato e del loro attuale stato d'uso e manutenzione.

Pertanto, al fine della formulazione della offerta, l'impresa concorrente dovrà preventivamente e direttamente verificare ogni condizione o elemento, di carattere tecnico o normativo, influente per la formulazione della offerta stessa, rimanendo espressamente inteso che ogni eventuale inesattezza od incompletezza dei dati forniti dalla Te.Am. S.p.A. non le darà alcun diritto per avanzare a posteriori pretese di adeguamento dei compensi, rimborsi od indennizzi di sorta.

Pertanto, con l'affidamento del servizio, l'Impresa aggiudicataria sarà tenuta:

- a) ad assumere la responsabilità per l'eventuale mancata rispondenza dei veicoli alle norme del vigente Codice della Strada ed alle condizioni per la corretta circolazione su strade pubbliche e private;
- b) ad assumere l'obbligo per la compilazione di documentazione attestante per ciascun veicolo gli interventi manutentivi e/o di riparazione eseguiti o in scadenza, curandone scrupolosamente le rispettive annotazioni descrittive su appositi libretti o schede di marcia;
- c) ad assumere l'obbligo per l'esecuzione a perfetta regola d'arte degli interventi di manutenzione programmata, di manutenzione ordinaria e straordinaria cui i veicoli possono essere assoggettati per effettive necessità, nonché l'obbligo per il loro periodico controllo;
- d) ad eseguire sui veicoli considerati nell'Allegato 1, soggetti a diminuzione o ad accrescimento per quanto appresso viene precisato, le operazioni di manutenzione e di riparazione ordinaria e straordinaria che si renderanno necessarie, comprendenti la fornitura di quei materiali e parti di ricambio soggetti a sostituzione per guasti o usura, tenendo altresì conto delle istruzioni fornite dalle case costruttrici di ciascun automezzo con i manuali d'uso, ed anche delle istruzioni fornite con i relativi manuali d'uso dai costruttori delle carrozzerie, in particolare quelle specificamente costruite per la raccolta, compattazione, trasporto e scarico dei rifiuti solidi urbani; a prestare adeguata assistenza al termine dei lavori, in sede di verifica e collaudo su strada degli interventi attuati. Devono intendersi esclusi dal presente punto d) gli interventi meccanici per le operazioni di cui all'ART. 8 che segue;
- e) ad effettuare tempestivi interventi con veicolo attrezzato e con idoneo personale per prestare soccorso su strada ed assistenza, in caso di malfunzionamenti di veicoli, avarie, o per altra causa, verificatisi sul territorio della provincia di Teramo sul quale TE.AM. S.p.A. svolge i suoi servizi di pubblico interesse;

f) ad effettuare lo scarico, il trasferimento e la conservazione dei dati presenti nei cronotachigrafi digitali presenti su taluni veicoli e nelle carte tachigrafiche di quei conducenti che ne siano dotati, nei modi e nei tempi previsti dalla normativa vigente, di cui meglio nel successivo ART. 6) – 6.1, punto f);

g) a prestare il servizio di prelievo e di riconsegna dei veicoli di cui all'Allegato 1 dalla sede operativa Te.Am. S.p.A. in contrada Carapollo al Centro Servizi indicato dalla Ditta aggiudicataria prima dell'avvio del contratto al fine di eseguire le operazioni di cui all'articolo 1.

Sono esclusi da tale servizio gli interventi per la rimozione e/o prelievo di veicoli risultati danneggiati a causa di sinistri stradali o atti vandalici. I corrispettivi per interventi richiesti in tal senso saranno tra le parti concordati al momento del verificarsi dell'evento che li determinano.

La presentazione dell'offerta per partecipare alla gara alle condizioni indicate nel presente Capitolato Tecnico e nel Disciplinare di gara determina l'accettazione incondizionata, da parte dell'operatore economico, delle clausole e condizioni stabilite nel presente capitolato di gara.

È doveroso precisare che la natura dei servizi pubblici erogati da Te.Am. S.p.A., società mista pubblico/privata, pone in capo all'Appaltatore, ovvero impresa aggiudicataria, obblighi di continuità del servizio affidato che per l'intera durata contrattuale, non potrà mai essere sospeso o abbandonato, salvo, naturalmente, casi di forza maggiore.

ART. 2) Durata dell'Appalto

Il contratto per il servizio in oggetto avrà durata di anni 2 (due), dalla data di consegna del servizio, e potrà essere prorogato ad insindacabile giudizio della Te.Am. S.p.A., agli stessi patti, prezzi e condizioni della presente gara per il periodo strettamente necessario all'espletamento di una nuova gara ad evidenza pubblica e comunque per un periodo non superiore a 12 (dodici) mesi.

Qualora sia istituito e organizzato il servizio di gestione integrata dei rifiuti in ambiti o bacini territoriali da parte della Regione Abruzzo (art. 3 bis del D. L. 138/2011 e s.m.i. e artt. 201/204 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.), il contratto può essere sciolto anticipatamente, senza alcuna richiesta di risarcimento, riconoscimento di spese o danno o qualunque tipo di pretesa a favore dell'appaltatore, cioè senza alcun onere o spesa a carico della Te.Am. S.p.A.. In tale previsione, comunque, è fatta salva la corresponsione del canone maturato per l'esecuzione dei servizi fino alla data di scioglimento anticipato del contratto.

ART. 3) Corrispettivo dell'Appalto

L'importo mensile medio forfettario, I.V.A. esclusa e comprensivo degli oneri per la sicurezza di legge, del servizio **oggetto dell'appalto**, verrà determinato dall'offerente tramite ribasso percentuale sull'importo fissato in Euro 550,00 (cinquecentocinquanta/00) mensili per ogni veicolo sottoposto ad interventi di manutenzione e/o autoriparazione di cui all'Allegato 1 oltre ad Euro 5,00 (cinque) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il corrispettivo appena sopra indicato per ciascun veicolo rimarrà fisso ed invariabile per il primo anno a partire dalla data di consegna del servizio. Successivamente il corrispettivo potrà essere aggiornato annualmente, esclusivamente sulla base dell'intervenuta variazione dell'indice ISTAT medio annuo riferito all'anno precedente, in base all'indice medio dei prezzi al consumo per l'intera collettività (indice NIC - Indici nazionali per tipologia di prodotto).

ART. 4) Variazioni

L'importo determinato a seguito della gara potrà mutare per effetto di variazioni in diminuzione o in aumento, a seguito di dismissioni, di nuovi acquisti o di inserimento di altri veicoli e attrezzature, sia durante la vigenza del rapporto di aggiudicazione, che nella fase della eventuale proroga.

In relazione alle oscillazioni della quantità dei veicoli, in più o in meno, il corrispettivo mensile per le prestazioni di manutenzione programmata e/o di manutenzione/riparazione ordinaria e straordinaria, verrà proporzionalmente variato sulla base delle seguenti indicazioni:

- a) nell'ipotesi di vendita o eliminazione di veicoli del parco veicolare di cui all'Allegato 1, il corrispettivo mensile verrà ridotto del complessivo importo convenuto in sede di aggiudicazione per ogni singolo veicolo moltiplicato per il numero di veicoli venduti o eliminati. Analogamente si procederà in caso di accrescimento del parco veicolare;
- b) nell'ipotesi di vendita o eliminazione di cui al precedente punto a) il canone mensile verrà riparametrato dal 1° giorno del mese fino al giorno dell'alienazione;
- c) nell'ipotesi di immissione in circolazione di veicoli nuovi di fabbrica in sostituzione di quelli considerati nell'Allegato 1, il nuovo corrispettivo verrà determinato tenendo conto del canone mensile offerto per il veicolo sostituito, ridotto in base al periodo ed al tipo di garanzia (forme di assistenza) prestate dal fornitore del nuovo veicolo sostituito.

La Te.Am. S.p.A. si riserva, comunque, la facoltà di accrescere o diminuire le prestazioni richieste, riferite a servizi diversi ma complementari o attinenti il presente capitolato, che risultino necessari per una gestione efficace ed efficiente del parco veicolare in oggetto, fino a concorrenza del quinto del corrispettivo determinato in sede di aggiudicazione dell'appalto del servizio (Art. 106 comma 12) del D.lgs. n. 50 e s.m.i.).

ART. 5) Principale normativa applicabile

Per quanto non previsto da questo Capitolato si farà riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia quali:

- Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i. "*Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale disciplina dell'attività di autoriparazione*";
- Decreto Ministeriale 16 marzo 1994, n.358 e s.m.i. "*Regolamento recante le dotazioni minime delle attrezzature e delle strumentazioni di cui debbono essere dotate le imprese esercenti attività di autoriparazione*";
- Legge 11 dicembre 2012, n. 224 "*Modifica all'articolo 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione*";
- Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "*Codice della Strada*";
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992 e s.m.i. "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*";
- Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 4791 del 27/02/17 "*Procedure operative ed informatiche per le revisioni dei veicoli > 3,5 t. e autobus*", da considerare ai soli fini conoscitivi, trattandosi di Circolare sottoposta a sospensione in base a successiva ulteriore Circolare;
- Decreto Ministero dei Trasporti n. 214 del 19/05/2017- "*Controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi*";
- Regolamento (CE) n. 561/2006 del 15 Marzo 2006 recante "*Armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada*";
- Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 31 marzo 2006, recante: "*Modalità di conservazione e trasferimento dati dal tachigrafo digitale introdotto dal regolamento (CE) n. 2135/98*";
- Regolamento (CE) n. 581/2010 del 1 luglio 2010 recante "*Periodi massimi per il trasferimento dei dati pertinenti dalle unità elettroniche di bordo e dalle carte del conducente*";

- Direttiva (CE) n. 42/2006 del 17 maggio 2006 relativa alle macchine;
- Norma tecnica UNI EN 1501-1:2015 "Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali e di sicurezza - Parte 1: Veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore";
- Decreto legislativo n. 81/08 e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- Decreto legislativo n. 152/06 e s.m.i. "Norme in materia ambientale".

L'Appaltatore, nell'esecuzione degli obblighi derivanti dal presente capitolato d'appalto, deve possedere, in forma strettamente adeguata in relazione all'attività esercitata, le conoscenze tecniche ed amministrative per il corretto disimpegno delle prestazioni che è chiamato a fornire alla Stazione Appaltante Te.Am. S.p.A.; deve altresì curare e d aggiornare, anche in maniera sommaria, quelle conoscenze normative portate da:

- tutti i regolamenti, leggi, decreti, circolari, ecc. comunitari, statali, regionali, provinciali e comunali che in qualche modo direttamente o indirettamente abbiano attinenza con la circolazione dei veicoli e con gli interventi sugli stessi tipici delle officine di autoriparazione, come oggi regolamentate per legge;
- provvedimenti e da norme specifiche per l'applicazione delle opportune misure per la salvaguardia della salute e l'incolumità degli operai, delle persone a qualunque titolo addette ai lavori, nonché per evitare lesioni a persone terze e danni a beni di terzi, enti pubblici e privati, in particolare con tassativa ed inderogabile osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro.

Nel caso in cui, nel corso dell'esecuzione del contratto di appalto, intervengano modifiche nella normativa di livello comunitario, nazionale o regionale concernenti le attività oggetto dell'appalto stesso, e comunque attinenti la sicurezza e la circolazione dei veicoli, resta fin d'ora convenuto che il contratto di aggiudicazione verrà adeguato alle modificate disposizioni, per dar luogo così alle sopravvenute normative.

ART. 6) Prestazioni previste

6.1 - Servizio di manutenzione programmata e periodica, riparazione del parco veicolare e delle attrezzature aziendali e della fornitura ricambi.

Più in dettaglio il servizio di gestione e manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- a) **Manutenzione programmata e periodica e riparazione ordinaria:** deve intendersi come il complesso delle operazioni necessarie per l'effettuazione di prestazioni di officina per ciascun veicolo per ripristinare l'efficienza se compromessa, in particolare se trattasi dell'impianto frenante, sulla base delle indicazioni fornite dai rispettivi costruttori nei libretti d'uso e manutenzioni, ivi compresi i controlli periodici meccanici e visivi a valere quali "pre-revisioni" per quei veicoli da assoggettare alle prescritte visite e prova di cui all'art. 80 del Codice della strada (revisioni). Il complesso di tali riparazioni deve essere ripetuto con le frequenze necessarie per garantire costantemente l'efficienza di ogni singolo veicolo in ogni sua fase di utilizzazione su strada.

Inoltre, devono intendersi comprese nella manutenzione ordinaria le sostituzioni di quelle parti meccaniche o componenti del veicolo soggette a normale usura, a guasti o rotture, per qualsiasi causa, che possano pregiudicare la circolazione su strada del veicolo stesso durante la fase dello svolgimento del servizio in cui viene impiegato, nonché gli interventi manutentivi sui dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione (con sostituzione di lampadine e fusibili), sui dispositivi di scarico con particolare riferimento alle emissioni inquinanti dei motori ed alla limitazione della loro rumorosità.

Nei punti che seguono vengono definiti gli ulteriori interventi di officina cui possono essere sottoposti i veicoli di cui all'Allegato 1, quando per essi e per le rispettive carrozzerie, in particolare

ove trattasi di compattatori idraulici, a seguito del costante azionamento ed uso, ricorrono degrado e malfunzionamenti dovuti ad avanzati stati d'usura:

- b) **Riparazione straordinaria:** interventi meccanici di manutenzione straordinaria che interessano gli organi vitali di ciascun veicolo di cui all'Allegato 1), quali i loro telai, esclusivamente per gli interventi ammessi su di essi in assenza dei prescritti nulla-osta dei costruttori; lo smontaggio, riparazione e rimontaggio dei motori, cambio e differenziale, o di parti rilevanti dei motori; impianti idraulici per il ribaltamento dei cassoni e delle carrozzerie scarrabili; carrozzerie con sistemi idraulici per la compattazione, trasporto e scarico r.s.u.. Sono ricompresi in tali interventi le sostituzioni di parti meccaniche e di componenti usurati ovvero con anormale o difettosa usura, non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessarie per ripristinare le funzionalità del veicolo per renderlo atto all'uso.
- c) **Controllo fluidi, forniture di lubrificanti e di olii per impianti idraulici:** devono intendersi le sostituzioni e forniture di materiali di consumo usurati, compresi filtri, lubrificanti per motore e per altri organi meccanici, raddocchi e loro ricambi; raddocchi e/o sostituzioni di olii per impianti idraulici per l'azionamento delle carrozzerie ribaltabili, scarrabili, e per le carrozzerie per raccolta, trasporto e scarico di r.s.u. muniti di sistemi idraulici (compattatori).
- d) **Soccorso stradale:** per soccorso stradale deve intendersi l'intervento di assistenza in condizioni di sicurezza per il recupero del veicolo in avaria o incidentato ed il trasporto presso la sede della officina di autoriparazione per essere sottoposto ad interventi di riparazione per escludere la causa dell'avaria. La riparazione del veicolo incidentato è subordinata ad apposita disposizione scritta di Te.Am. S.p.A..

L'intervento di soccorso ed il recupero dei veicoli in avaria per qualunque causa, compreso l'incidente stradale, deve essere garantito, durante l'orario del servizio di raccolta della Te.Am. S.p.A., entro i 90 minuti successivi alla chiamata. Il servizio deve essere garantito anche nella giornata di Domenica.

- e) **Revisioni annuali e periodiche – Art. 80 del D.lgs. 285/92 e s.m.i. “Nuovo Codice della strada”** : per le operazioni di revisione i veicoli oggetto del presente capitolato tecnico, in prossimità delle date per essere presentati, alle competenti Autorità di controllo, devono essere assoggettati alle pre-verifiche di rito sia con ricorso a controlli strumentali per le parti, organi e funzioni, **in particolare impianti freni, gioco sterzo ed emissioni nocive ed inquinanti dei motori**, da sottoporre a tali verifiche strumentali, sia con ricorso a metodi manuali e visivi, ove consentiti, che complessivamente concorrano a garantire efficienza e sicurezza ai fini della circolazione del veicolo, nonché il buon esito finale della prescritta visita e prova di controllo effettuata dalla citata Autorità.

Sempre in materia di revisione dei veicoli, l'officina di autoriparazione, e per essa il suo responsabile tecnico, rilascerà, ove richiesta e senza alcuna pretesa di corrispettivo, apposita certificazione sul buon grado di efficienza e di manutenzione di ciascun veicolo, in particolare per quanto concerne i controlli di quelle parti dei veicoli la cui verifica è soggetta ad interventi di smontaggio.

Le attività di revisione comprendono anche le verifiche periodiche delle apparecchiature e degli impianti di sollevamento secondo le frequenze indicate dalla normativa vigente.

- f) **Gestione apparecchi cronotachigrafici analogici e digitali installati per legge sui veicoli:** L'impresa aggiudicataria, in virtù di apposite autorizzazioni possedute a norma di legge e quindi munita dei requisiti tecnici prescritti da norme comunitarie e nazionali, assume l'impegno ed obbligo del controllo periodico dei predetti dispositivi, della loro taratura, ove necessaria, ed

alla loro riparazione e sostituzione per guasti. **Rientra tra i compiti dell'impresa aggiudicataria** relativamente ai cronotachigrafi digitali installati per legge sui veicoli:

1) lo scarico dei dati memorizzati su tali dispositivi informatici e sulle cosiddette carte tachigrafiche dei conducenti;

2) il trasferimento dei dati, la loro registrazione e conservazione su apposito personal computer con accesso protetto. Di conseguenza **la gestione di tutte le operazioni e delle relative tempistiche previste dalla normativa** con specifico riferimento ai dati contenuti nella memoria di massa dei tachigrafi digitali (dove vengono memorizzati i dati per il periodo di un anno = 365 giorni) e nelle carte tachigrafiche del conducente (dove vengono memorizzati i dati per il periodo di 28 giorni), e **la conservazione dei dati** secondo la nota prot. n. 25/II/0001667 del 7 febbraio 2007 del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, devono intendersi ad esclusivo carico e responsabilità dell'impresa aggiudicataria;

g) **Lavaggio degli automezzi e delle attrezzature annesse comprese nell'Allegato 1:** rientrano nella manutenzione ordinaria il lavaggio dei veicoli adibiti alla raccolta r.s.u., dei veicoli comunque carrozzati ed utilizzati nel ciclo della raccolta e trasporto dei r.s.u., dei Porter, dei veicoli dotati di impianti di sollevamento dei furgoni e delle autovetture aziendali con periodicità tale da apparire costantemente sanificati, soggetti a pulizia e con cabine accoglienti per gli operatori ecologici, nonché per essere portatori di buona immagine per la Te.Am. S.p.A.. Le attività di lavaggio comprendono la sanificazione e pulizia della cabina di guida, del cassone e della tramoggia posteriore. Le frequenze di lavaggio comunque non devono essere inferiori a quelle indicate nel Manuale n.6/2001 "Definizione degli standard di igiene urbana" pubblicato dall'ISPRA.

6.2 - Strumentazioni e report statistici

L'Impresa aggiudicataria dovrà redigere una "scheda tecnica" per ciascun automezzo, compresa la sua attrezzatura, da aggiornare costantemente, contenente le date di programmazione e di attuazione degli interventi di officina, l'individuazione dei Km percorsi al momento dell'intervento stesso, date e/o scadenze per l'effettuazione dei controlli successivi, sintetiche descrizioni degli interventi di manutenzione effettuati, qualunque ne sia la consistenza, nonché le date dei lavaggi e delle operazioni di sanificazione di cui al precedente ART. 6.1, punto f).

La Ditta aggiudicataria dovrà inviare mensilmente alla Te.Am. S.p.A., i report degli interventi eseguiti sui veicoli.

Dovrà essere inoltre predisposta apposita relazione annuale sullo stato complessivo del parco veicolare della Te.Am. S.p.A., che la società potrà impiegare come elemento di valutazione e riflessione per alienazioni e nuovi acquisti e per l'aggiornamento del documento di valutazione dei rischi ovvero per assumere altre determinazioni.

Dovrà essere reso disponibile alla Te.Am. S.p.A. un numero telefonico disponibile durante l'orario di servizio della Te.Am. S.p.A., cui richiedere l'intervento dell'auto/automezzo di soccorso.

ART. 7) Prescrizioni tecniche

Ricambi. I materiali e parti di ricambio dovranno essere, di norma, nuovi e di qualità equivalente ai ricambi originali del costruttore del veicolo o del produttore autorizzato. Per nuovi si intendono quei materiali e parti di ricambio mai precedentemente utilizzati su veicoli ed in perfetto stato. Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del costruttore del veicolo, ma aventi le caratteristiche merceologiche e tecnologiche pienamente corrispondenti a quelli montati dalle stesse case costruttrici dei veicoli.

In presenza di rotture del motore, del cambio e del differenziale, in loro sostituzione sui veicoli possono essere montati ricambi "così detti rigenerati".

Resta inteso che l'Impresa aggiudicataria assume a suo carico tutte le responsabilità, anche relativamente alla sicurezza sul lavoro, ove il ripetersi delle rotture predette possa o debba essere imputabile a differenti qualità, caratteristiche merceologiche e tecnologiche dei ricambi "così detti rigenerati" utilizzati.

Rifiuti. L'Impresa aggiudicataria, in relazione a tutti gli interventi d'officina praticati in base al presente capitolato sui veicoli ripetutamente sopra considerati, dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali, provenienti da tali veicoli, dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti speciali pericolosi" (batterie, olii esausti, etc...).

Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite nei tempi di cui al presente capitolato, con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento.

A tal fine la Ditta aggiudicataria si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici sia dei telai che delle attrezzature che acquisirà attraverso Te.Am. S.p.A. ovvero attraverso i propri canali.

Sorveglianza e controlli delle lavorazioni. La Te.Am. S.p.A. si riserva il diritto di effettuare il controllo sul regolare svolgimento delle lavorazioni di officina in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati da personale dipendente dalla stessa Te.Am. S.p.A. appositamente incaricato; in ogni caso l'Impresa aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati nell'esecuzione dei compiti di controllo e sorveglianza loro affidati.

In particolare il personale incaricato dalla Te.Am. S.p.A. avrà il compito di :

- vigilare sull'osservanza dei termini sul ritiro dei veicoli da assoggettare a interventi d'officina e sulla riconsegna di tali veicoli;
- eseguire controlli sugli interventi manutentivi ordinari e straordinari effettuati sui veicoli, e di accertare i vari materiali e parti di ricambio che si siano resi necessari nel corso delle lavorazioni;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi della Te.Am. S.p.A..

Resta inteso che l'azione del personale incaricato dalla Te.Am. S.p.A. per la sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento da parte dell'Impresa aggiudicataria delle disposizioni di cui al presente capitolato, e non esime in alcun modo la stessa Impresa aggiudicataria dalle responsabilità che possono derivarle allorché in sede di verifica e collaudo su strada di ciascun veicolo oggetto di intervento di officina vengano riscontrati inconvenienti, malfunzionamenti o difetti imputabili alle lavorazioni previste ed eseguite.

Collaudo tecnico da parte della Te.Am. S.p.A.. La Te.Am. S.p.A. attraverso proprio personale incaricato potrà effettuare controlli sulla funzionalità e l'efficienza degli automezzi. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità varie di particolare gravità, la Te.Am. S.p.A. si riserva comunque di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni.

Pareri Tecnici. Su richiesta della Te.Am. S.p.A., l'impresa aggiudicataria si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio della Te.Am. S.p.A..

ART. 8) Corrispettivo extra canone della manutenzione programmata

Sono **extra canone**, esclusivamente:

- gli interventi di officina che comprendono le modifiche da apportare agli autoveicoli e/o alle loro attrezzature, necessarie per lo specifico impiego in piena osservanza degli obblighi per la sicurezza fisica dei lavoratori che utilizzano tali autoveicoli e le relative loro attrezzature, ed ai fini della sicurezza della circolazione stradale. Trattasi, in particolare, di modifiche delle caratteristiche tecniche costruttive e funzionali dei veicoli in circolazione da sottoporre a visita e prova presso i competenti Uffici della Motorizzazione a norma dell'art. 78 del vigente Codice della Strada;
- gli interventi, qualora richiesti da TE.AM. S.p.A., esclusivamente per le riparazioni, le sostituzioni e la fornitura di parti di ricambio di carrozzeria (parti in lamiera). Gli interventi sulle pedane agganciate alle tramogge e sulla pala compattatrice interna dei veicoli attrezzati per la raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani, o come tali pedane risultano applicate per costruzione e omologazione su tali veicoli, rientrano nella manutenzione ordinaria come sopra meglio definita.

ART. 9) Pagamenti

A fronte degli adempimenti di manutenzione programmata, manutenzione ordinaria e straordinaria, e autoriparazioni di cui al presente capitolato, eseguiti a perfetta regola d'arte dall'Impresa aggiudicataria, la Te.Am. S.p.A. effettuerà le liquidazioni mensilmente, con pagamenti a 90 gg. fine mese, dalla data di ricevimento fattura.

Prima dell'emissione del documento contabile, l'Impresa aggiudicataria dovrà trasmettere un resoconto analitico e dettagliato degli interventi di manutenzione programmata e periodica e riparazione ordinaria e straordinaria e comunque a qualsiasi titolo effettuati in virtù del richiamato capitolato.

Si precisa che la Stazione appaltante procederà ai pagamenti solo a seguito della verifica, mediante l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) dell'Aggiudicatario.

ART. 10) Esecuzione e garanzia degli interventi

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a regola d'arte, impiegando i migliori materiali presenti sul mercato ed i pezzi di ricambio originali o di qualità certificata pari all'originale, come meglio sopra precisato.

Inoltre, relativamente ai veicoli sottoposti ad interventi di officina, quale che sia la natura degli interventi stessi, l'Impresa aggiudicataria dovrà assumere la sua piena responsabilità per dar luogo alla corretta gestione dei materiali dichiarati fuori uso e/o sostituiti, provenienti dai suddetti interventi di officina.

L'Impresa aggiudicataria è altresì responsabile per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle manutenzioni ed autoriparazioni dei veicoli, in senso generale di tutti gli interventi considerati nel presente capitolato, con o senza sostituzioni per guasti o usura di materiali e/o parti meccaniche con parti di ricambio;
- l'utilizzo di parti di ricambio non originali e/o di ricambi rigenerati privi delle apposite certificazioni per essere correttamente riutilizzati, nonché per tutti i danni conseguenti;
- ritardi nella riconsegna dei veicoli oggetto di interventi di officina, causati per negligenza o imperizia del personale dipendente, di cui comunque l'Impresa aggiudicataria è chiamata a rispondere per legge.

10.1 - Garanzia delle lavorazioni

L'Impresa aggiudicataria garantisce le lavorazioni eseguite sui veicoli per almeno 6 (sei) mesi, e per i materiali e/o parti di ricambio forniti per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori e di avvenuto controllo e collaudo su strada, ferma restando la responsabilità

dell'Impresa aggiudicataria per il mancato rispetto di tali termini, e comunque per ogni mancata osservanza alle condizioni portate dal presente capitolato.

Entro il suddetto termine di garanzia l'Impresa aggiudicataria è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze dovute a difetti dei materiali e/o delle parti di ricambio fornite, o le conseguenze della non corretta esecuzione delle lavorazioni intervenute, ove nuovamente sul medesimo veicolo si verificano le stesse cause di rotture.

Qualora l'Appaltatore non provveda alla reiterazione degli interventi ove richiesto, la Te.Am. S.p.A. potrà far eseguire le riparazioni/manutenzioni da altra autofficina di propria scelta, addebitando i costi sostenuti sui crediti vantati o esistenti in favore dell'Impresa aggiudicataria.

10.2 - Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutti gli interventi programmati dovranno essere effettuati entro 24 ore solari dal fermo auto, fatti salvo casi particolari che in anticipo dall'Impresa aggiudicataria dovranno essere segnalati per iscritto alla Te.Am. S.p.A., che a sua volta ha facoltà di accettarli. Tutti gli altri interventi di manutenzione e riparazioni dovranno essere garantiti secondo le tempistiche che l'Appaltatore dovrà indicare all'avvio dell'esecuzione del contratto di affidamento dei lavori. Tali tempistiche devono essere concordate con Te.Am. S.p.A. in base alle esigenze operative di servizio.

ART. 11) Centro servizi

L'Aggiudicatario dovrà disporre, prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto di affidamento di una struttura di officina di almeno 400 metri quadrati e con ampi spazi per manovra e parcheggio di veicoli industriali, ubicata nel raggio di Km. 30 dalla sede legale della Stazione Appaltante, sita in Teramo.

La mancata osservanza di tale condizione costituisce causa di risoluzione immediata del contratto di appalto.

ART. 12) Cooperazione ed ulteriori doveri dell'aggiudicatario

Nell'ambito dell'erogazione dei servizi oggetto dell'appalto l'Impresa aggiudicataria si impegna a garantire la massima collaborazione possibile con Te.Am. S.p.A., tramite il suo personale tecnico dedicato alle attività di controllo del servizio, con eventuali studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto per le finalità e competenze di quest'ultimi. In particolare, e non informa esaustiva, l'Impresa aggiudicataria si impegna a:

- documentare eventuali comportamenti negligenti del personale dipendente della TE.AM. S.p.A., preposto alla guida dei veicoli, che possano arrecare o abbiano arrecato danni al parco veicolare o a parte di esso;
- collaborare con i citati studi di consulenza automobilistica per la predisposizione di atti e documenti da presentare al competente Ufficio della Motorizzazione Civile, e per compiere operazioni tecniche ed amministrative riguardanti la regolare circolazione su strada di veicoli.

L'aggiudicatario si impegna inoltre;

- a non divulgare informazioni di cui può venire a conoscenza nell'esecuzione del servizio;
- a comunicare riferimenti telefonici o via fax di call center di un Referente interno e suo sostituto;
- a trasmettere comunicazioni riguardanti l'oggetto dell'appalto all'indirizzo di posta elettronica specifico : officina@teramoambiente.it;

- a comunicare con almeno 10 giorni di anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo del centro di autoriparazione e l'adozione delle misure organizzative alternative che dovranno essere obbligatoriamente rese per garantire la continuità del servizio di cui all'articolo 1 del presente Capitolato Tecnico.

ART. 13) Subappalto del servizio

Considerato che, nell'ambito delle operazioni di manutenzione e/o riparazione richieste, potrebbe rendersi necessario l'intervento di professionalità e/o l'utilizzo di particolari attrezzature di cui la Ditta appaltatrice non dispone è consentito il subappalto del servizio.

Il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta la parte di servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

Il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta:

- il servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo;
- la terna dei subappaltatori di cui intende usufruire;
- l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Si applica la disciplina di cui all'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

La Stazione Appaltante non provvederà al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e l'appaltatore sarà obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate. Il pagamento diretto al subappaltatore sarà effettuato esclusivamente nei casi previsti dall'art. 105, comma 13 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il ricorso al subappalto sarà consentito per le attività indicate in precedenza entro i limiti economici previsti dalla vigente normativa.

Per quant'altro non previsto dal presente articolo, è fatto assoluto divieto alla Ditta appaltatrice di cedere o subappaltare tutto o in parte il servizio assunto sotto pena della immediata rescissione del contratto e risarcimento dei danni a norma di legge.

In caso di subappalto il mezzo verrà consegnato alla Ditta aggiudicataria che lo prenderà in carico e ne risponderà in toto.

ART. 14) Adempimenti in materia di norme sul lavoro subordinato

L'Impresa aggiudicataria assume a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge a favore dei propri dipendenti e si impegna ad osservare tutti gli adempimenti in materia di sicurezza sul lavoro, assistenza e previdenza previsti dalla legge. Si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti del personale dipendente le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro del settore specifico, ed a mantenere in vigore tale regime per tutto il periodo di durata del servizio appaltato.

14.1 - DUVRI E NORME SULLA SICUREZZA

L'impresa aggiudicataria in costanza di vigenza del presente capitolato ha sempre e comunque l'obbligo di osservare ed applicare la normativa prevista in materia di tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro e dei necessari ulteriori adempimenti ai sensi del D.lgs 81/2008, e s.m.i.. La mancata osservanza della citata normativa rappresenta causa per la risoluzione anticipata del rapporto sorto in forza del presente capitolato d'appalto.

Viene precisato, a tutti gli effetti di legge, che il datore di lavoro è individuato nella persona del legale rappresentante dell'Impresa aggiudicataria, ove trattasi di società di persone o di capitale, e nella persona del titolare, ove aggiudicataria risulti essere un'impresa individuale.

14.2 - Copertura assicurativa

L'Impresa aggiudicataria, qualora non ne sia già munita, è tenuta alla stipula di idonea polizza assicurativa per il risarcimento di danni ai veicoli considerati nel presente capitolato detenuti in proprietà e per qualsiasi legittimo titolo, derivanti da qualsiasi evento, anche da atti vandalici, avvenuti all'interno della struttura di officina di autoriparazione. Il massimale assicurativo deve intendersi parametrato e proporzionato al valore dei veicoli presenti all'interno della struttura di officina per gli interventi di cui al presente capitolato al momento e/o al verificarsi degli eventi predetti. Copia di tale polizza dovrà essere consegnata a Te.Am. S.p.A..

Inoltre, in aggiunta a quanto appena sopra trascritto, l'Impresa aggiudicataria risponderà nei confronti di Te.Am. S.p.A. di tutti i danni a qualsiasi titolo causati nell'esecuzione del rapporto contrattuale e per tutta la sua durata:

- a persone e/o cose alle dipendenze e/o di proprietà dell'Impresa aggiudicataria;
- a persone o cose rispettivamente alle dipendenze e/o di proprietà della Te.Am. S.p.A.;
- a terzi e/o cose di loro proprietà.

ART. 15) Penali

In caso di manchevolezza o deficienza dei servizi prestati, Te.Am. S.p.A., previa contestazione scritta inoltrata all'Impresa aggiudicataria, anche mediante impiego di sistemi informatici di comunicazione, avrà facoltà di chiedere lo storno sulle fatture in emissione degli importi erroneamente fatturati e ritenuti non dovuti per le cause predette, e di imputare tali importi a "penali" conseguentemente applicabili. Le penali, come definite, saranno notificate all'Impresa aggiudicataria in via amministrativa e l'ammontare degli importi per il titolo predetto sarà detratto dai crediti esistenti in favore dell'Impresa aggiudicatari.

15.1 - Rispetto dei tempi

Nel caso di ritardo degli interventi programmati di cui al precedente art. 10.2 sarà applicata una penale di €. 100,00 per ogni giorno di ritardo.

Nel caso di ritardo sulla presentazione della reportistica richiesta verrà applicata una penale di €. 25,00 per ogni giorno di ritardo.

15.2 - Continuità del servizio

In relazione ai contenuti dell'articolo 1, ultimo capoverso, nel caso in cui vi sia una immotivata interruzione del servizio, anche di breve durata, dall'Impresa aggiudicataria non segnalata che possa pregiudicare il continuo svolgimento o rappresentare mancata realizzazione del servizio stesso, quale ad esempio la ingiustificata chiusura della struttura d'officina senza fornire indicazione di una officina temporanea, sostitutiva, Te.Am. S.p.A. ha titolo e facoltà per richiedere l'applicazione di una penale pari ad €. 500,00 per ogni giorno di chiusura ingiustificata.

15.3 - Multe

Sono a carico dell'Impresa aggiudicataria le eventuali sanzioni comminate a Te.Am. S.p.A. dalle Autorità competenti, quali gli organi di polizia, per circolazione su strade pubbliche di veicoli non in regola con i controlli periodici disposti dal vigente Codice della Strada.

ART. 16) Risoluzione anticipata del contratto e clausola risolutiva espressa

Fermo restando l'art. 1455 C.C. ("Importanza dell'inadempimento"), in caso di inadempimento contrattuale, la Te.Am. S.p.A. può intimare alla Ditta aggiudicataria di procedere alla effettuazione dell'intervento, mediante diffida ad adempiere, ai sensi degli artt. 1453 e 1454 C.C..

La Te.Am. S.p.A si riserva altresì la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 C.C. alla seconda verbalizzazione nel corso della durata del rapporto per inadempienza contrattuale contestata per iscritto alla ditta mediante raccomandata con avviso di ricevimento.

Sono in tal senso rilevanti:

- cessione dell'impresa o cessazione dell'attività di impresa, concordato preventivo, fallimento, moratoria con conseguenti atti di sequestro o pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- cessione del contratto non autorizzato dalla stazione appaltante;
- accertate violazioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- accertate violazioni in materia di tutela ambientale;
- inadempimento di cui all'articolo 11 del presente capitolato;
- ritardi nell'esecuzione dei servizi di cui al presente capitolato segnalati per iscritto dalla Te.Am. S.p.A e non eseguiti nel termine di cinque giorni decorrenti dalla data di segnalazione.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

ART. 17) Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni, del rimborso delle spese che la Te.Am. S.p.A. dovesse eventualmente sostenere a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a costituire una cauzione definitiva nella misura del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale complessivo annuo relativo ai servizi di gestione, manutenzione programmata degli automezzi e attrezzature, da effettuarsi nei modi e nelle forme previste dalla legge.

La cauzione definitiva deve essere costituita, alternativamente, mediante:

- deposito infruttifero in contanti o in titoli del debito pubblico presso la sede legale della Te.AM. S.p.A ;
- fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da parte di compagnie assicurative abilitate al rilascio di cauzioni per la pubblica amministrazione e da parte di istituti abilitati nelle forme di legge all'esercizio dell'attività bancaria.

Nel caso in cui la cauzione sia costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, la stessa dovrà prevedere:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- la validità fino al termine del rapporto contrattuale.

La cauzione sarà svincolata a chiusura di tutta la contabilità e dopo la definizione di tutte le ragioni di debito e credito e ogni altra pendenza.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento con possibilità di aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

La cauzione sarà svincolata su richiesta dell'appaltatore e dovrà essere integrata ogni volta che la stazione appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente capitolato.

ART. 18) Spese contrattuali

Tutte le spese inerenti e conseguenti il contratto sono a carico della Ditta aggiudicatrice.

ART.19) Affidamento e gara

E' facoltà della Te.Am. S.p.A sospendere, interrompere o annullare, con provvedimento motivato, in qualsiasi momento la gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

ART. 20) Privacy

La Te.Am. S.p.A richiedente la fornitura precisa che i dati che riguardano gli operatori economici che presenteranno offerta saranno trattati nell'ambito di questo procedimento e per le operazioni previste nel rispetto della normativa vigente sulla privacy.

ART. 21) Condizioni in materia di codice etico e anticorruzione

Posto che:

Te.Am. Teramo Ambiente S.p.A ha adottato un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001 e della Legge 190/2012 ed un Codice Etico e di Comportamento e che gli stessi sono pubblicati sul sito web della Società al seguente indirizzo: www.teramoambiente.it alla sezione Società trasparente – altri contenuti – corruzione, si precisa che, in caso di aggiudicazione il Fornitore si impegna:

-) con apposita dichiarazione ad aderire al Modello 231 ai sensi ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e della Legge 6 novembre 2012, n. 190.

In caso di aggiudicazione si impegna altresì a sottoscrivere e rispettare la seguente clausola contrattuale:

“il Fornitore si impegna, per sé e anche per i propri collaboratori di cui si avvale per l'erogazione dei servizi a favore della TEAM Teramo Ambiente SpA, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del codice civile, a non commettere azioni o omissioni che possano comportare la commissione anche di uno solo degli illeciti rilevanti ai sensi del Decreto 231/2001 ed alla Legge 190/2012, a rispettare tutte le normative di legge applicabili e vigenti nello svolgimento della propria attività (ivi comprese, a titolo esemplificativo, anche quelle in materia di regolamentazione del commercio, societaria, utilizzo dei dati informativi, norme ambientali, norme in materia della sicurezza del lavoro, e in materia di riciclaggio, rapporti con la Pubblica Amministrazione ecc.) nonché a rispettare i precetti di cui al medesimo Decreto 231/2001 ed alla Legge 190/2012 e alle sue eventuali successive modifiche ed integrazioni secondo quanto previsto dal Codice Etico e dal Modello Organizzativo adottato dalla TEAM Teramo Ambiente SpA ai sensi ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e della Legge 6 novembre 2012, n. 190, nonché a rispettare tutti gli altri precetti del medesimo Modello, di cui il Fornitore dichiara di averne preso visione con la sottoscrizione della presente scrittura.

In caso di inadempimento/inosservanza da parte del Fornitore rispetto a quanto previsto nel presente articolo, la società TEAM Teramo Ambiente SpA potrà risolvere di diritto, ai sensi dell'art.

1456 del codice civile, il presente contratto. Resta ferma l'esclusiva responsabilità a tutti gli effetti penali e civili, del Fornitore in relazione a tale inadempimento/inosservanza.”

ART. 22) Osservanza del Capitolato di gara, di norme, leggi e regolamenti generali

Per tutto quanto non espressamente citato nel presente capitolato, sono applicabili le disposizioni contenute nel Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture approvato con decreto legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, le disposizioni contenute nel Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici di cui al D.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207, nonché il codice civile per quanto di pertinenza con il presente appalto e le altre leggi e regolamenti vigenti in materia.

Oltre all'osservanza delle norme specificamente richiamate nel presente Capitolato, l'appaltatore avrà l'obbligo di osservare e di far osservare dai propri dipendenti tutte le disposizioni di legge e i regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante la vigenza del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali aventi comunque rapporto con i servizi oggetto dell'appalto, quali ad esempio quelle riguardanti l'igiene e la salute pubblica e la tutela sanitaria ed antinfortunistica del personale addetto.

ART. 23) Foro competente

Le controversie non dirimibili bonariamente sono deferite al giudice competente del Tribunale di Teramo.

Data di spedizione del bando alla GUCE: 11-07-2017

Teramo, li, 14 – 07 - 2017

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pierandrea Giosuè

Pierandrea Giosuè

TE.AM. TERAMO AMBIENTE S.p.A.

Il Presidente

(Ing. Pietro Bozzelli)

Te.Am. Teramo Ambiente S.p.A.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Dott. Pietro Pelagatti)